

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
เทศบาลตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่

วันที่ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2559

ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนลาดยาง
เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่
สายทาง **ชื่อสายทาง** สายบ้านทุ่งล้อม-บ้านหัวหิน หมู่ที่ 6-5
สถานที่ตั้ง ตำบลทรายขาว อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ **พื้นที่ดำเนินการ** 1,247.00 ตารางเมตร

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	โรงไม้ อ.เขาพนม	หินคลุก	221.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	138.08.	บาท/ลบ.ม.
2	โรงไม้ อ.เขาพนม	หินฝุ่น	200.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	138.08.	บาท/ลบ.ม.
3	โรงไม้ อ.เขาพนม	หิน3/4"	300.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	138.08.	บาท/ลบ.ม.
4	โรงไม้ อ.เขาพนม	หิน1/2"	285.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	138.08.	บาท/ลบ.ม.
5	โรงไม้ อ.เขาพนม	หิน3/8"	192.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	138.08.	บาท/ลบ.ม.
6	โรงไม้ อ.เขาพนม	หินผสมแอสฟัลต์	186.92	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	138.08.	บาท/ลบ.ม.
7	อ.ลำทับ	หินผุ	50.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	79.03	บาท/ลบ.ม.
8	อ.เมืองฯ จ.สุราษฎร์ธานี	ยาง CSS-1	22,400.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	200	=	289.92	บาท/ตัน
9	อ.เมืองฯ จ.สุราษฎร์ธานี	ยาง AC 60-70	31,300.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	200	=	289.92	บาท/ตัน
10	อ.เมืองฯ จ.สุราษฎร์ธานี	ยาง CRS-2	21,300.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	200	=	289.92	บาท/ตัน
11	กทม.	สีเทอร์โมพลาสติก	36,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	765	=	2,096.10	บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

1. งานพื้นที่ทาง									
	ค่าวัสดุ		=	221.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)				
	ค่าขนส่ง		=	138.08	บาท/ลบ.ม.(หลวม)				
	รวมค่าวัสดุ		=	359.08	บาท/ลบ.ม.(หลวม)				
	อัตราการยุบตัว = 1.5 (งานพื้นที่ทาง)		=	538.62	บาท/ลบ.ม.(หลวม)				
2. งานหินผิวจราจร 3/4									
	ค่าวัสดุ		=	300.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)				
	ค่าขนส่ง		=	138.08	บาท/ลบ.ม.(หลวม)				
	รวมค่าวัสดุ		=	438.08	บาท/ลบ.ม.(หลวม)				
	อัตราการยุบตัว = 1.5 (งานพื้นที่ทาง)		=	657.12	บาท/ลบ.ม.(หลวม)				
2. งานหินผิวจราจร 3/8									
	ค่าวัสดุ		=	192.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)				
	ค่าขนส่ง		=	138.08	บาท/ลบ.ม.(หลวม)				
	รวมค่าวัสดุ		=	330.08	บาท/ลบ.ม.(หลวม)				
	อัตราการยุบตัว = 1.5 (งานพื้นที่ทาง)		=	495.12	บาท/ลบ.ม.(หลวม)				
2. งาน Prime Coat CRS 2									
	ราคายางจากโรงงาน		=	21,300.00	บาท/ตัน				
	ค่าขนส่ง		=	289.92	บาท/ตัน				
	รวมค่ายาง		=	21,589.92	บาท/ตัน				
	อัตราการใช้ยาง = 2 ลิตร/ตร.ม.		=	23.75	บาท/ตร.ม.				
2. งาน Prime Coat									
	ราคายางจากโรงงาน		=	-	บาท/ตัน				
	ค่าขนส่ง		=	221.00	บาท/ตัน				
	รวมค่ายาง		=	221.00	บาท/ตัน				
	อัตราการใช้ยาง = 1.1 ลิตร/ตร.ม.		=	0.24	บาท/ตร.ม.				
3. งาน Tack Coat									
	ราคายางจากโรงงาน		=	21,300.00	บาท/ตัน				
	ค่าขนส่ง		=	289.92	บาท/ตัน				
	รวมค่ายาง		=	21,589.92	บาท/ตัน				
	อัตราการใช้ยาง = 0.20 ลิตร/ตร.ม.		=	4.32	บาท/ตร.ม.				

4. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

4.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่า 6,000 ตัน

- Asphaltic Concrete = F1 (0.0538 a + 0.7445 b + 223.87)

ค่าวัสดุ (Asphaltic Concrete)			=	#VALUE!	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง		27 กม.	=	138.08.	บาท/ตัน
รวมค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง			=	#VALUE!	บาท/ตัน
ความหนา	5 ซม.	(8.3334 ตร.ม./ตัน)	=	#VALUE!	บาท/ตร.ม.

4.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 6,000 ตัน

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม,ค่าขออนุญาตเชื่อมไฟฟ้า,หม้อแปลง			=	-	บาท
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.(คิด 200 กม.)			=	-	บาท
- ค่าผสมแอสฟัลติกคอนกรีต			=	396.89	บาท/ตัน
- ค่าวัสดุต่อตัน			=	#VALUE!	บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.7445			=	1,699.54	บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.0538			=	7.35	บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.			=	#VALUE!	บาท/ตัน
รวมค่าวัสดุและค่าผสม			=	#####	บาท
- ค่าติดตั้งเครื่องผสมและค่าขนย้ายอุปกรณ์			=	#DIV/0!	บาท/ตัน
ค่างานต่อตัน			=	#VALUE!	บาท/ตัน
รวมค่างาน HOT MIX			=	#VALUE!	บาท/ตร.ม.
ความหนา	5 ซม.	(8.3334 ตร.ม./ตัน)	=	#VALUE!	บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	#VALUE!	บาท/ตร.ม.

5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับผิวทาง (ชนทั้ง)			=	25.00	บาท/ตร.ม.
หินคลุก	(0.15 ม.)		=	40.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(0.15 ม.)		=	172.35	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ Prime Coat CSS-1			=	23.75	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก)			=	13.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาลาดยาง Prime Coat			=	24.96	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุยางยางชั้นที่ 1 Prime Coat CRS 2 (2.00 ลิตร/ตร.ม.)			=	47.50	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหิน 3/4 (22 กก./ ตร.ม.)			=	60.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุยางยาง Prime Coat CRS 2 (1.00 ลิตร / ตร.ม.)			=	23.75	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหิน 3/8 (10.00 กก./ ตร.ม.)			=	40.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>299.06</u>	บาท/ตร.ม.

6. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat			=	4.32	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 4 ซม.	(10.41675 ตร.ม./ตัน)	=	#VALUE!	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ			=	#VALUE!	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ			=	12.89	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	#VALUE!	บาท/ตร.ม.

7. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	50.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=	23.76	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	79.03	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	152.79	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		อัตราการยุบตัว = 1.6	=	244.46	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	41.20	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>285.66</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

8.งานตีเส้นผิวจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก

- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	4.00	กก.ๆล:	45.00	บาท	=	180.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.50	กก.ๆล:	56.00	บาท	=	28.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยา Primer	0.25	กก.ๆล:	70.00	บาท	=	17.50	บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่ง					=	9.96	บาท/ตร.ม.
- รวมค่าวัสดุ					=	235.46	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + เครื่องมือ)					=	24.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	260.39	บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง

1.01

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปอกไม่บวกรด้วยค่าขนส่งจากปากม่่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เล็ย **32.50** บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตทชุก
- ราคาวัสดุ ประจำเดือน มกราคม 2555
- ราคาขาย บริษัท สุราษฎร์วิทูเมเนจ จำกัด

ร.บ. 225/2548 วันที่ 25 พฤษภาคม 2548

ชื่อ: บริษัท สุราษฎร์เบตม จำกัด
 ที่อยู่: ถนนสุขุมวิท ซอย 111 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
 โทร: 02-261-8847 โทรสาร: 02-261-8847

ใบนี้จัดทำขึ้นเพื่อแสดงรายการสินค้าที่ขายให้แก่ลูกค้า ซึ่งรายการนี้จัดทำขึ้นโดยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัทฯ

ร.บ. 225/2548	ชื่อสินค้า	หน่วย	ราคา	รวม
1.	ร.บ. AC 5070	ตัน	11,300.-	2,650.-
2.	ร.บ. MC-70	ตัน	15,800.-	3,800.-
3.	ร.บ. CSS-1	ตัน	11,400.-	2,760.-
4.	ร.บ. CSS-2	ตัน	12,300.-	2,950.-
5.	ร.บ. CMS-20	ตัน	11,300.-	2,700.-
6.	ร.บ. CSS-1H	ตัน	11,700.-	2,800.-
7.	ร.บ. RC-250	ตัน	15,800.-	3,650.-
8.	ร.บ. PREMIUM BAG (ขนาดบรรจุ 20 กก./ถุง)	ตัน		100.-

หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับใบนี้ กรุณาติดต่อฝ่ายขายของบริษัทฯ

ชื่อ: สุราษฎร์เบตม จำกัด
 (นายสุราษฎร์ เบตม)
 ผู้จัดการฝ่ายขาย

งานซ่อมสร้างผิว AC	ช่วง กม.	0+400	ถึง กม.
	ช่วง กม.		ถึง กม.
งานหินคลุกกำหนดให้ใช้ของเดิม			100.00%
ไหล่ทางลูกรังเดิม คิดของเดิมต่ำกว่าผิวทาง			0

ประเภทงาน	ช่วง กม.ที่			ระยะทาง
2	0+400	ถึง	1+900	1,500.000
				0.000
				0.000
				0.000
				0.000
				0.000
				0.000
				0.000
				0.000
				0.000
			รวม	1,500.000

Widening

ประเภทงาน	ช่วง กม.ที่	ระยะทาง
2	ถึง	0.000
		0.000
		0.000
		0.000
		0.000
		0.000
	รวม	

กรณีไม่สำรวจ Widening ให้เผื่อ
เลือกใช้พื้นที่ W

งานตีเส้นจราจร	ต้องการให้ตียาว	1.500
	ระยะทางตีเส้นจราจร	1,500.000
	กม.ที่	
	กม.ที่	
	เผื่อพื้นที่เส้นทึบ	
	ตี	3
Rumble Strips	จำนวน	
ทางม้าลาย	จำนวน	
Skin patch	จำนวน	
Deep patch	จำนวน	

1. งานปรับปรุงโครงสร้าง

- 1.1 งานชุดรีดผิวทางเดิม(ชนทิ่ง)แล้วบดทับ
- 1.2 ชุดรีดไหล่ทางเดิม(ชนทิ่ง)แล้วบดทับ

1.3 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ

1.4 ทินคลูกบดอัดแน่น

1.5 ลูกรับบดอัดแน่น

1.6 Skin patch

1.7 Deep patch

2. งานผิวทาง

2.1 Prime Coat

2.2 Tack Coat

2.3 ผิว Asphaltic Concrete

- AC on Prime

- AC on Tack

3. งานผิวไหล่ทาง

3.1 Prime Coat

3.2 Tack Coat

3.3 ผิวไหล่ Asphaltic Concrete

- AC on Prime

- AC on Tack

- ลูกรับ

4. งานตีเส้นจราจร

4.1 สีเทอร์โมพลาสติก

4.2 Rumble Strips

4.3 ทางม้าลาย

5. งานจราจรสงเคราะห์

5.1 งานปรับปรุง

5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.

5.1.2 หลักกิโลเมตร

5.1.3 ป้ายจราจร

5.1.4 GUARD RAIL

5.2 งานติดตั้ง

5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรรทุก

5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.

5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.

5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55

5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต61

10

5.2.6 ป้ายจราจร ต62

5.2.7 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66

5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67

5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68

5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต69

5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73

5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต74

5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต75

5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต76

5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต77

5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต78

5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1

วันอาทิตย์ หมู่ที่ 6-5

กระบี่ ระยะทาง ตลอดสาย 1,247.00 กม.

กว้าง 6.00 เมตร
กว้าง 1.00 เมตร

اجر กว้าง (ม.)		ชนิดผิวไหล่ กว้าง (ม.)			สะพาน,ท่อเหลี่ยม
CS	อื่นๆ	SST	CS	อื่นๆ	
6.00			1.00		

ผิวทางกว้าง 8.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.
ช่วง กม. ถึง กม.

=	-	ตร.ม.
=	1,948,500.00	ลบ.ม.
=		ลบ.ม.
=	-	ตร.ม.
=	-	ตร.ม.
=	9,090,000.00	ตร.ม.
=	-	ตร.ม.
=	9,090,000.00	ตร.ม.
=	-	ตร.ม.
=	3,000,000.00	ตร.ม.
=	-	ตร.ม.
=	3,000,000.00	ตร.ม.
=	-	ตร.ม.
=	-	ลบ.ม.
=	360,000.00	ตร.ม.
=	0	แห่ง
=	0	แห่ง

หลัก	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2		ชุด
หลัก	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น3	1	ชุด
ป้าย	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด
เมตร	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต1 -ต60,ต61		ชุด
ชุด	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55 + ต62		ชุด
ชุด	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66		ชุด
ชุด	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต64,ต67		ชุด
ชุด	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68		ชุด
ชุด	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69		ชุด
ชุด	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73		ชุด
ชุด	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74		ชุด
ชุด	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75		ชุด
ชุด	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ต76		ชุด
ชุด	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77		ชุด
ชุด	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78		ชุด
ชุด	5.2.34 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก
ชุด	5.2.35 หลักกิโลเมตร		หลัก
ชุด	5.2.36 Guard Rail		เมตร
ชุด	5.2.37 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง
ชุด	5.2.38 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม
ชุด	5.2.39 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง

งานฉาบฉวย		
งวด	งานฉาบฉวย	
AC on Prime	AC on Prime	ลูกจ้าง
9,000,000.00	3,000,000.00	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	
9,000,000.00	3,000,000.00	